

1399 万起，全系激光雷达+磁流变悬架，深蓝 L06 值得一看

来源：程建宏 发布时间：2025-11-11 09:06:13

最近在新能源轿车市场，发现一款特别对年轻人胃口的车——深蓝 L06。这台车是 2025 年秋季亮相的轿跑，一发布就带着“长续航磁流变激光智能轿跑”的标签，预售价格定在 13.99 万至 16.19 万元，直接扎进了 15 万级这个竞争超激烈的市场里。它还喊出“入门即满配”的口号，把激光雷达、磁流变悬架这些以前在三十万以上车型才有的配置，变成了全系都有的装备，明显是想给这个级别的价值标准带来新变化。今天就跟大家好好聊聊，这台车为啥能让不少年轻人心动。

先看外观，深蓝 L06 一出场就透着年轻运动的劲儿。车头是深蓝家族一贯的设计，封闭式前脸看着干净，还不失层次感。最吸睛的得是那“花瓣灯”，分体式设计，造型跟深蓝的 LOGO 呼应，一点亮，老远就能认出来，辨识度拉满。

再看车身侧面，溜背线条特别流畅，配上微微宽出来的轮眉，整个车看着就像趴在地上准备往前冲似的，运动感直接拉满。门把手是半隐藏式的，不像全隐藏式那样有时候还得等它弹出来，用着直接又省心，而且还能降低风阻，实用性和设计感都兼顾到了。

车尾的设计也不含糊，层次感很丰富。贯穿式尾灯做了双灯带悬浮设计，晚上点亮的时候，视觉效果特别好。更有意思的是后备箱盖上那个电动尾翼，能跟着车速升降，据说能提供超过 200 牛的下压力，高速开的时候，车身能更稳，这点对于喜欢开快车的朋友来说，可是个不小的惊喜。



尺寸方面，深蓝 L06 的长宽高分别是 4830 毫米、1905 毫米和 1480 毫米，轴距达到了 2900 毫米，妥妥的中型轿车身材。这样的尺寸让它侧面比例看着特别舒展，不会显得局促，不管是自己开还是载着朋友，都不会觉得空间压抑。



拉开车门，无框车门先给人一种时尚感，坐进车里，简约科技风扑面而来。车里的物理按键少了很多，传统的仪表盘也没了，行车信息主要靠一块 50 英寸的 AR - HUD 抬头显示系统来呈现。开车的时候，眼睛不用离开路面，就能看清车速、导航这些关键信息，安全又方便。

中控台中央是一块 15.6 英寸的 “向日葵屏”，搭载的是 3nm 车规级座舱芯片 —— 天玑座舱 S1 Ultra。我问过几个体验过的朋友，他们都说操作起来特别流畅，跟咱们用的高端手机差不多，不管是切换应用，还是加载地图，都不会有卡顿的情况，用着特别顺手。

车里能摸到的地方，90% 以上都用了软性材料，摸上去软软的，质感特别好。再配上 256 色的多层可调律动氛围灯，晚上开车的时候，根据自己的心情调个喜欢的颜色，整个车厢的氛围感直接拉满，开车都变成了一种享受。



座椅绝对是内饰里的一大亮点。副驾驶位的零重力座椅，谁坐谁知道好。支持 14 向电动调节，还有 8 点式按摩功能，按一下按钮就能切换到特别放松的姿势。要是开长途，坐着这个座椅，再开个按摩，一路上都不会觉得累，舒适性提升不是一点半点。

主驾驶座椅是低坐姿设计，能调到离地 207 毫米的高度，再加上侧翼高度达 91.7 毫米的包裹性支撑，坐进去就能感觉到那种贴地的驾驶感，让人一下子就专注起来，想好好开一圈过过瘾。

在空间方面，我找了个身高 1 米 8 的朋友去体验了一下。他调整好前排驾驶坐姿后，坐到后排，腿部还有大概四指的空间，头部也有两指的空间。要知道这可是台溜背造型的车，通常溜背车后排头部空间都会有点局促，深蓝 L06 能有这表现，已经很难得了。

储物空间也挺实用的。纯电版有个前备箱，容积还不错，平时放个充电线、雨伞之类的小物件很方便。后备箱内部很规整，后排座椅支持比例放倒，放倒之后，进深能扩展到 1.73 米。平时家用放些行李箱、婴儿车，或者偶尔想装个大件物品，比如自行车、露营装备，都能轻松应对。

接下来就得说说深蓝 L06 最核心的亮点了，也是它能在同价位车型里脱颖而出的关键——驾控、辅助驾驶和续航这三大块。

先讲驾控，深蓝 L06 搭载了一套京西集团第四代磁流变悬架系统，这套系统可是跟法拉利 296 GTB 同源的。它最厉害的地方就是响应速度快，阻尼调整的响应时间大概能到 10 毫秒左右，比传统的 CDC 悬架快不少。

这套悬架能感知路面状况和车身动态，每秒能调整 1000 次悬架的软硬。平时开的时候，要是遇到坑坑洼洼的路面，悬架能把冲击吸收得很好，车身不会有太多弹跳，坐在车里很稳。要是快速过弯或者紧急变线，它又能很快提供足够的支撑，车身侧倾特别小，开起来特别有

信心。

官方公布的麋鹿测试成绩是 85.6 公里 / 小时，懂车的朋友都知道，这个成绩能说明它的底盘极限很高，操控稳定性特别靠谱。再加上后轮驱动的布局，还有 200 千瓦的电机输出，它的零百加速成绩能进 5 秒级别，其中 560Ultra 版本是 5.9 秒，开起来真的能找到不少驾驶乐趣，平时超车、起步，都特别干脆利落。

然后是辅助驾驶，深蓝 L06 在全系标配激光雷达这件事上，真的特别有诚意。它用的是禾赛科技的激光雷达，探测距离能超过 200 米，有了这个激光雷达，车辆对周围环境的感知会更准确、更全面。

在感知系统的基础上，它还用了和特斯拉同原理的“一段式端到端”辅助驾驶算法，还配备了双核高算力辅助驾驶芯片，具体是两颗征程 J6M 芯片。这套辅助驾驶系统叫 DEEPAL AD Max，目标是实现从车位到车位的全场景智能领航辅助，能覆盖高速、城区导航辅助驾驶，还有全场景泊车功能。

这意味着，在法规允许而且路况条件符合的情况下，开车的时候，车辆在高速上能辅助巡航，还能根据导航自动切换道路。就算是在复杂的城市道路里，遇到红绿灯、过路口，还有避让行人和其他车辆这些场景，它都能应对得比较从容，让开车变得更轻松。

最后是动力电池技术和续航表现，深蓝 L06 提供纯电和增程两种动力选择，不管是平时主要在城里开，还是经常需要跑长途，都能找到适合自己的版本。

纯电版用的是宁德时代的磷酸铁锂电池组，有 56.12 千瓦时和 68.82 千瓦时两种容量可以选。对应的 CLTC 续航里程分别是 560 公里和 670 公里。这个续航里程，平时在城里通勤，一周充一次电基本没问题。就算是周末想出去玩，来个跨城出游，也不用总担心电量不够，心里特别有底。

增程版搭载了一台 1.5 升增程器，能输出 72 千瓦的功率，还有一台 175 千瓦的驱动电机，匹配的是 28.39 千瓦时的电池组。它的 CLTC 纯电续航有 180 公里（也有信息显示是 240 公里），综合续航里程据说能超过 1000 公里。对于那些担心续航，又不想总找充电桩的朋友来说，增程版真的能解决不少顾虑，跑长途也不用焦虑补能的问题。

充电效率方面，深蓝 L06 支持 3C 超充技术，官方数据显示，电量从 30% 充到 80% 大概只需要 15 分钟。平时要是着急出门，找个超充站，喝杯咖啡的功夫，就能充不少电，一点不耽误事。而且它还配有热泵空调、末端脉冲充电技术这些配置，到了冬天低温的时候，能帮助提升续航表现和充电效率，不用太担心低温对电池的影响。

把深蓝 L06 放到 15 万级别的中型轿车市场里看，这个价位段的强手真的很多，有比亚迪秦 L、海豹 06 这样卖得特别好的车型，还有小鹏 MONA M03、极狐阿尔法 S5 等一众新势力产品。

但深蓝 L06 的打法很清晰，它不是只在某一个方面做到突出，而是想在驾控、科技、续航、配置这些消费者都很看重的维度上，都给出比同级别普遍水平更好的表现。尤其是“入门即满配”的策略，让消费者不用在各种配置之间纠结来纠结去，就能拿到激光雷达、磁流变悬架、3nm 座舱芯片这些核心配置，吸引力真的特别大。

而且它还有金钟罩电池技术、宁德时代电芯带来的安全保障，再加上深蓝品牌背后有长安汽车的体系力支撑，不管是质量把控，还是后续的服务，都让人比较放心。对于年轻消费者，特别是那些既追求驾驶质感，又很看重智能科技体验的朋友来说，深蓝 L06 真的很有吸引力。

当然，最终市场表现怎么样，还得看正式上市后的实际情况，比如软件功能的落地成熟度，还有正式售价能不能带来更多惊喜。但不管怎么说，深蓝 L06 的出现，给 15 万级新能源轿车市场带来了不少新活力，它用实实在在的配置和技术，提高了这个细分市场的门槛，也让消费者多了一个有个性的新选择。

要是你正在 15 万左右的价位区间，找一台有个性、有科技感，还能兼顾日常实用性的电动轿跑，那深蓝 L06 真的值得你抽时间去好好了解一下，说不定它就是你一直在找的那台车。

HTML版本: [1399 万起，全系激光雷达+磁流变悬架，深蓝 L06 值得一看](#)